

RUNK	NAME	TEAM	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	FINAL	合計	有効ポイント
1	陶山 憲幸	AKC フェスティカ	23	×	23	15	12	12	85	73
2	諏訪 健一郎	ティチャー&サラマン	8	×	15	12	15	14.4	64.4	56.4
3	諏訪 聖太郎	ティチャー&サラマン	10	×	0	4	23	18	55	55
4	長澤 純一	team X43		×	12	8	8	7.2	35.2	35.2
5	小林 暁	TAP - RT	12	×		23			35	35
6	迫 成幸	HKDesign & Wellstore						27	27	27
7	服部 晃平	チーム エッフェガーラ	3	×		10	3	9.6	25.6	25.6
8	土上 宏	U1-WORKS		×	6	6	6	3.6	21.6	21.6
9	滝野 博之	U1-WORKS	15	×					15	15
10	千葉 修久	U1-WORKS		×	8	3	0	1.2	12.2	12.2
11	別井 佑輔	U1-WORKS		×			10		10	10
12	安東 健介	U1-WORKS		×	10				10	10
13	佐藤 隼樹	#S4R		×			4	4.8	8.8	8.8
14	半田 和也	ハヤコバレーシング	6	×				0	6	6
15	齋藤 雅浩	Saitoh Racing@エッフェガーラ	4	×			1		5	5
16	江原 健太							2.4	2.4	2.4
17	本田 滉斗	briory racing		×			2	0	2	2
18	石川 行紀	チーム エッフェガーラ		×				0	0	0
19	長内 正人	WELL STONE with モバラTC		×			0		0	0
20	C.S			×		賞典外				
参加台数			8	×	7	9	12	13		

※ シリーズポイント集計についてですが、第2戦がコロナの為中止なので

(全6戦有効5戦)が(全5戦有効4戦)に変更になります。

※ 獲得ポイントが同一の場合は、以下の順で決定致します。

- ①上位入賞回数の多い者。
- ②ポイント、上位入賞回数が同じ場合は、最終戦の成績が上位の者。
- ③出場回数が多い者。

※ 決勝ヒートにおいてポールポジションのドライバーに

3ポイントが加算されます。

ただし対象者が適合車両、エンジンでなかった場合は付与されません。